

REGLAGE DE L'ESSIEU SUIVEUR FORCE– 3 essieux

Avertissements :

- Le réglage doit s'effectuer remorque attelée et ensemble tracteur-remorque aligner rigoureusement.
- Effectuer le réglage remorque à vide.
- Déverrouiller l'essieu directeur.

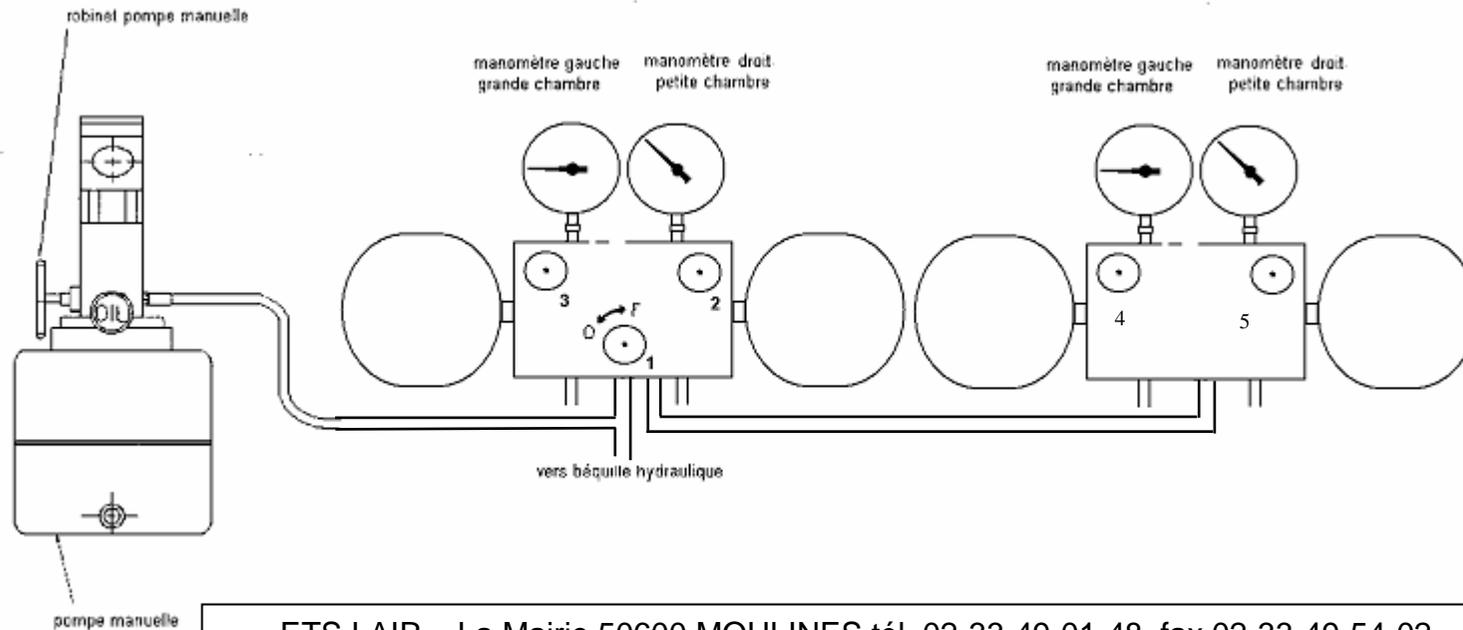
Réglage :

- Fermer (sens des aiguilles d'une montre) le robinet 1 et le robinet de pompe manuelle.
- Ouvrir (sens inverse des aiguilles d'une montre) les robinets 2, 3, 4 et 5.
- Actionner la pompe à main jusqu'à ce que **les manomètres indiquent entre 50 et 60 bars**.
- Refermer les robinets 2, 3, 4 et 5.

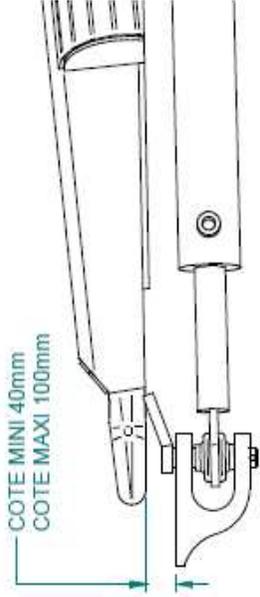
Si la pression est trop haute, ouvrir les robinets 2, 3, 4, 5 et le robinet de pompe pour descendre les manomètres à entre 50 et 60 bars, puis refermer les robinets 2, 3, 4 et 5.

Quand la pression est correcte, **ouvrir le robinet 1**.

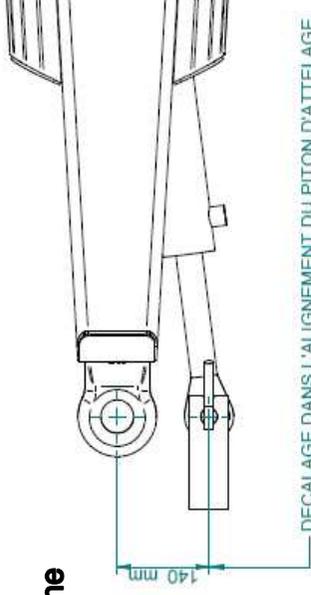
Si le réglage n'est pas possible, fermer le robinet 1 et ouvrir les robinets 2, 3, 4 et 5 pour libérer l'huile qui est à l'intérieur des vérins et ensuite procéder au réglage habituel.



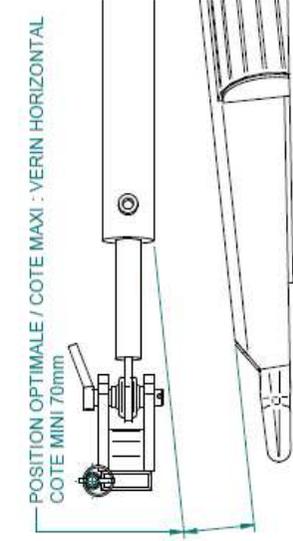
COTE MINI 40mm
COTE MAXI 100mm



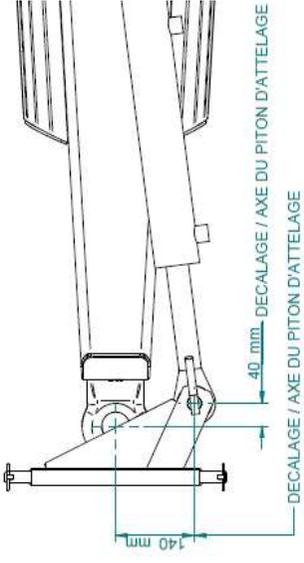
ESF sous flèche



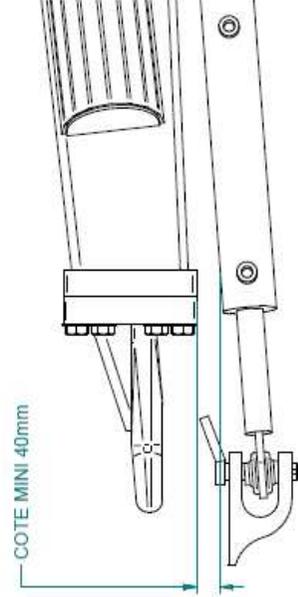
POSITION OPTIMALE / COTE MAXI : VERIN HORIZONTAL
COTE MINI 70mm



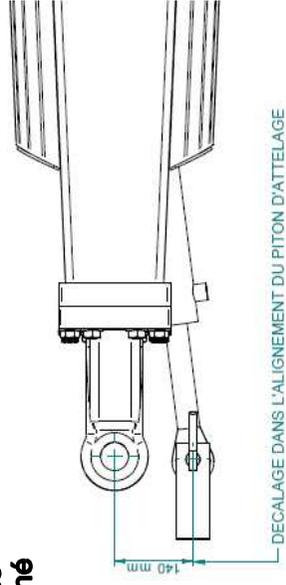
ESF sur flèche



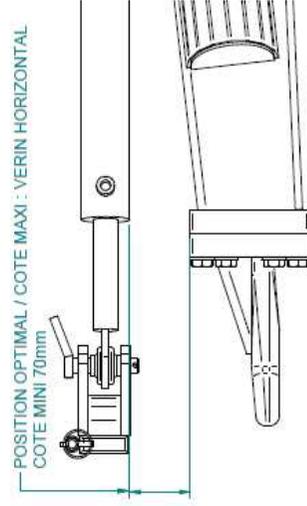
COTE MINI 40mm



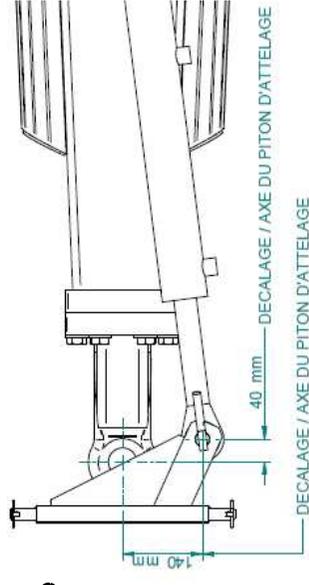
ESF sous flèche anneau boulonné



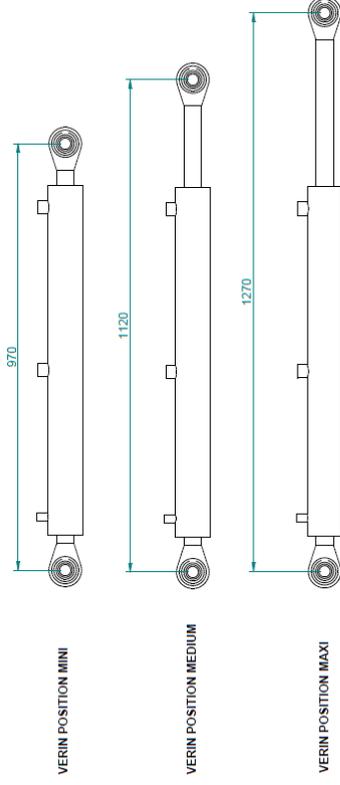
POSITION OPTIMAL / COTE MAXI : VERIN HORIZONTAL
COTE MINI 70mm



ESF sur flèche anneau boulonné



VERIN 40.70



VERIN 40.80

