

Systeme E.V.V.A*



*Empatement Vehicule Variable Asservi

Il s'agit de moduler l'action de la remorque agricole sur l'attelage du tracteur, en fonction de l'environnement et de la charge.

L'objectif est de permettre une adhérence optimale du tracteur sur le sol, sans dépasser les 3 tonnes de charge sur l'anneau d'attelage, tout en respectant les normes de sécurité et de circulation.

La solution technique consiste à piloter la position et le centrage des essieux en fonction:

- De la charge transportée
- De la force appliquée au point d'accrochage
- De la vitesse du tracteur



JUILLET 2014
Homologation UTAC et
réception routière de
notre système E.V.V.A

2009
Homologation par le
service des Mines

